

Procedimiento De Inscripción y Retiro De Contenedores Directos

1. Todos los contenedores inscritos como Directos, están **Libres de Cobros** de **carguío**, y **almacenaje** por 48 horas desde el termino de la descarga; a excepción de los sujetos a otros servicios de terminal o servicios complementarios (energía eléctrica, aforos, inspecciones SAG, o de otros organismos de fiscalización , reconocimientos, etc.)
2. El cliente a través de la Agencia de Aduanas que los representa, inscribe con un mínimo de 12 horas antes del arribo de la nave, los contenedores que desea retirar en forma directa. Esto se hace ingresando a la página Web www.stiport.com con su respectivo nombre de usuario y clave personal.
3. STI, en su página Web informa en la sección **Link's/Programación de Faenas STI/Despachos**, columna "**entrega de horario**" el día y hora en que se publicará la Secuencia de Despacho de Contenedores, la entrega física y también la fecha y hora para obtener los DRES (papeletas de recepción y almacenaje).
La programación de faenas se publica todos los días hábiles a las 13:00 horas.
4. Terminada la descarga de la nave, STI confecciona la **Secuencia de Despacho**, la cual, se publica en la página Web, según fecha/hora indicada en la Programación de Faenas.
5. El **Agente de Aduanas**, descargada la nave, puede obtener desde la página Web de STI los **DRES** para comparar los antecedentes con los de su **Declaración**. Tramitada la Declaración con Aduana se debe hacer entrega de la 4ª copia en la oficina de Importaciones STI para que se autorice la entrega.
6. Posteriormente, el Agente de Aduanas debe ingresar al **link "Agas – Programación de retiro"**, para asociar el transporte que retirará el o los contenedores e imprimir finalmente el **tarjetón** que contiene los datos necesarios para que el chofer retire la mercancía: contenedor, horario, fecha, lugar de acopio.
7. El Agente de Aduana debe verificar en la página Web de STI que el transportista contratado para el retiro del contenedor, se encuentre en las bases de datos de STI (tanto el transportista mismo, como su camiones y conductores). Esta anticipación permite evitar problemas de acceso del transporte o conductor al terminal.